

Přístroj pro vyhledávání netěsností



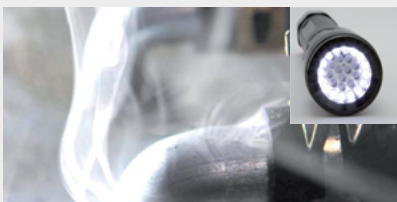
Bosch SMT 300 je plně vybavený přístroj, který umožňuje provádět na vozidlech různé druhy testů těsnosti. Ušlechtlí analýzu, urychlí zdlouhavé pracovní postupy, zvýší tedy autoservisu zisk. Kompletní návod k obsluze naleznete pomocí QR kódu níže.



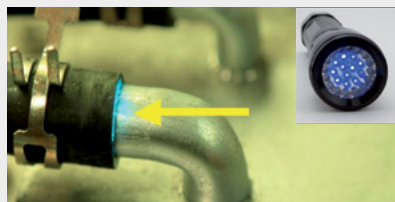
Popis:

Přístroj SMT 300 vytváří speciální tzv. „Diagnostický kouř“. Pomocí SMT 300 mohou být zjištěny i minimální netěsnosti nízkotlakých systémů motoru, případně netěsnosti karoserie v prostoru pro posádku i zavazadla. Barvivo „UltraTrace UV®“ použité přístrojem je jediným schváleným řešením výrobců vozidel (OEM). Pro nalezení netěsnosti jednoduše přivedete kouř „Diagnostic Smoke®“ do testovaného systému a systém osvětlujete bílým světlem z dodané svítilny do doby, než uvidíte, kde kouř uniká. Nebo můžete použít ultrafialové (UV) osvětlení stejné svítilny, které vám umožní vidět fluorescenční barvu přímo v místě úniku.

Pokud zjistíte kouř nebo barvivo, našli jste i únik.



Bílé světlo odhalí únik výfukových plynů



Fluorescenční barvu lze vidět pomocí UV světla skrze žluté brýle



S přístrojem je možné diagnostikovat také výfukový systém

Názorné příklady:



Netěsné víko rozvodů (přisávání falešného vzduchu) motoru 1,2 TSI



Netěsnost hadice mezi škrticí klapkou a sacím potrubím motoru Mazda 6, 2,5 l benzin, r. v. 2018

Možná místa použití:

- ▶ Sací potrubí
- ▶ Výfukový systém
- ▶ Těsnění oken/karoserie
- ▶ Chladič plicního vzduchu/chladič systém
- ▶ Turbodmychadlo
- ▶ Blok motoru (kliková hřídel, hlava válců aj.)
- ▶ Těsnost lambda sondy

Diagnostika netěsností ve vozidlech

SMT 300



BOSCH
Stvořeno pro život



- 1 Regulátor průtoku kouře
- 2 Manometr pro tlak/podtlak
- 3 Průtokoměr
- 4 Spínač zapnutí/vypnutí
- 5 Indikace provozu
- 6 Přívodní hadice s tryskou
- 7 Robustní konstrukce
- 8 Plnicí otvor a měřka

Důležité vlastnosti

- ▶ Kompaktní rozměry (33 x 30,5 x 33 cm)
- ▶ Nízká hmotnost (8,6 kg)
- ▶ Provoz z akumulátoru vozidla (12 V)
- ▶ Plně vybavený přístroj s regulátorem průtoku kouře a manometrem pro tlak/podtlak
- ▶ Kompletní příslušenství s kufříkem pro uložení
- ▶ Univerzální tester těsnosti všech nízkotlakých systémů nebo netěsností karoserie vozidla
- ▶ Technologie vyhledávače netěsností povolená pro OEM
- ▶ Určeno pro bezpečné použití na každém vozidle: Nedojde k poškození součástí vozidla a neruší záruku výrobce
- ▶ Využívá barevné řešení UltraTraceUV pro generování kouře, jediné řešení schválené pro OEM
- ▶ Barevné usazeniny lze detekovat ultrafialovým světlem (lampa v rozsahu dodávky)

Sada	Objednací číslo
SMT 300	0 684 102 300

Rozsah dodávky

- ▶ Vyhledávač netěsností SMT 300 s hadicí a tryskou
- ▶ Láhev UltraTraceUV®
- ▶ Sada uzavíracích krytek
- ▶ Kónický adaptér
- ▶ Kombinovaná svítidla s brýlemi
- ▶ Náradí pro demontáž a montáž ventilů Schrader

Technické údaje	
Provozní tlak	0,035 bar
Přípojka tlakového vzduchu	3,4 – 12 barů
Napájení	12 V DC
Hmotnost	cca 8,6 kg
Délka hadice	2400 mm

Zvláštní příslušenství	Objednací číslo
Univerzální adaptér hrdla nádrže	1 681 335 125
Adaptér hrdla nádrže pro BMW/Mini	1 681 335 126
Regulátor dusíku přednastavený na tlak 7 barů*	1 687 417 104
Spirálová hadice*	1 687 032 381

* Pro použití větších lahví inertních plynů

Zvláštní příslušenství	Objednací číslo
Univerzální adaptér hrdla nádrže	1 681 335 125
Adaptér hrdla nádrže pro BMW/Mini	1 681 335 126
Regulátor dusíku přednastavený na tlak 7 barů*	1 687 417 104
Spirálová hadice*	1 687 032 381

Náhradní díly	Objednací číslo
Roztok pro generování kouře	F 00E 900 348
Sada konektorů	1 680 322 069
Kónus pro výfuk	1 681 334 039
Difuzor kouře	1 681 390 002
Lampa	1 687 550 078
Brýle	1 682 777 092
Náradí pro ventily Schrader	1 687 012 181
Pryžová hadice	1 680 703 080

Videoprezentaci přístroje SMT 300 shlédnete pomocí QR kódu.

