

Nás pohání
ŘEŠENÍ



BOSCH

Stvořeno pro život

**Profesionální řešení diagnostiky
vozidel pro každý autoservis**

ESI[tronic] 2.0 Online – KTS – DCU



Vyvinuto od expertů pro experty

Správné řešení pro každou dílnu

Pro profesionální servis a profesionální opravy je v dílnách stále důležitější diagnostika. Nová generace řešení pro diagnostiku vozidel od společnosti Bosch podporuje vedle všech současných rozhraní vozidel také budoucí rozhraní založená na protokolu Ethernet (DoIP). Byla vyvinuta pro potřeby profesionálů a pro podporu každodenního života autoservisu. Kromě toho komplexní diagnostiku a opravy podporují také naše hotline a experti na školení.



ESI[tronic] 2.0 Online

Diagnostický software pro servis a opravu s novými online funkcemi

KTS 250

Nový kompaktní diagnostický tester pro rychlou mobilní diagnostiku řídicích jednotek

KTS 350

Mobilní všestranné řešení pro komplexní diagnostiku vozidel

KTS 560

Pohodlné bezdrátové řešení s měřicí technikou (1kanálový multimetr)

KTS 590

Pohodlné bezdrátové řešení se špičkovou měřicí technikou (2kanálový multimetr a osciloskop)

DCU 100

Robustní tablet pro použití s ESI[tronic] 2.0 Online

DCU 220

Notebook a tablet v jednom pro použití s ESI[tronic] 2.0 Online

ESI[tronic] 2.0 Online

Univerzální, profesionální, aktuální

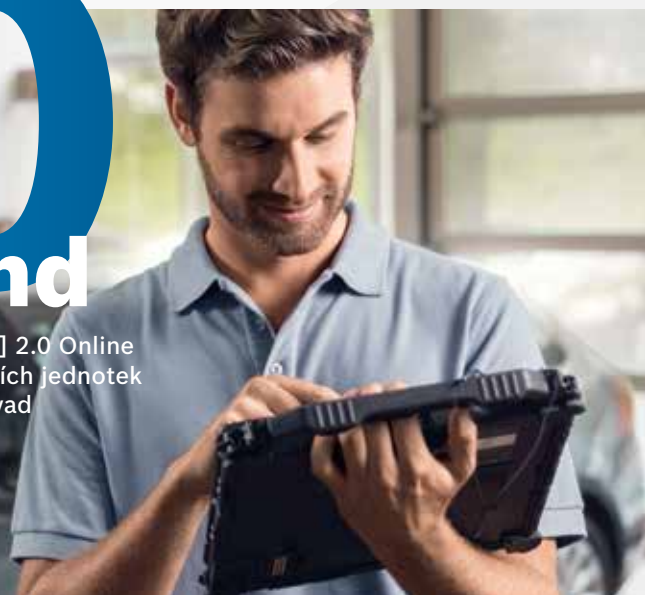
Nyní s novými online funkcemi



ESI[tronic] 2.0
Online

20 sekund

stačí systému ESI[tronic] 2.0 Online
k zobrazení analýzy řídicích jednotek
a v paměti uložených závad



Ať jde o osobní nebo užitková vozidla – v současnosti očekáváme od dílenského softwaru více než jen pouhou diagnostiku řídicích jednotek. Inteligentní hledání závad, podpora pro rychlé opravy a údržbu podle specifikací výrobce a doporučení pro opravy založené na zkušenostech jsou novým standardem v segmentu diagnostiky. ESI[tronic] 2.0 Online splňuje tyto požadavky a dokonce je překračuje. Efektivní diagnostika řídicích jednotek od společnosti Bosch vás povede krok za krokem při hledání závad a poskytne vám veškeré potřebné informace pro údržbu a opravy vozidel.

Výhody ESI[tronic] 2.0 Online

- ▶ Diagnostické funkce, plány údržby a schémata zapojení, pokyny pro opravy a hledání závad, příručky, data vozidel a případy oprav založené na zkušenostech pro více než 150 značek
- ▶ Identifikace vozidla pomocí KBA klíče nebo VIN
- ▶ Diagnostika řídicích jednotek s nejnovějšími daty pro systémy osobních vozidel, dodávek, nákladních vozidel a motocyklů
- ▶ Podporuje síťové řešení pro dílny Bosch Connected Repair

Nabídka nových online funkcí



Rychlý přehled:

Přehledná a jednoduchá navigace



Opravy založené na zkušenostech (EBR):

750 000 aplikací a kombinací vozidel



Kontextové menu: Zobrazení všech potřebných informací pro všechny komponenty vozidla



Optimalizovaná funkce vyhledávání:

Přímý přístup ke všem dokumentům



Jednoduchý přechod:

Přepínání mezi režimem offline a novými funkcemi v režimu online



Vyšší výkon:

Zdokonalený software s minimální dobou načítání

Pro každou dílnu, pro každý požadavek

Nejmodernější diagnostika řídicích jednotek s řadou KTS

Mobilně všestranné: KTS 250 a KTS 350

Multifunkční testery, které obsahují všechny potřebné nástroje pro diagnostiku závad:

Kompaktní a robustní Bosch KTS 250 je speciálně navržen pro každodenní použití v autoservisu a je zvláště vhodný pro mobilní použití, na cestách a jako další zařízení.

Díky svému kompletnímu vybavení poskytuje KTS 350 efektivní celkový balíček pro diagnostiku řídicích jednotek, hledání závad, údržbu a opravy.



KTS 250

- ▶ Nový kompaktní diagnostický tester pro rychlou mobilní diagnostiku řídicích jednotek
- ▶ Automatická identifikace vozidla pomocí kódu VIN při připojení k rozhraní OB
- ▶ Nové intuitivní rozhraní založené na platformě Android
- ▶ Vybaven systémem ESI[tronic] pro diagnostiku řídicích jednotek přibližně 150 značek vozidel
- ▶ Napájení pomocí OBD nebo interního akumulátoru
- ▶ Připravený na budoucnost díky integrovanému rozhraní DoIP Ethernet
- ▶ Plug & Play s automatickými aktualizacemi

KTS 350

- ▶ Mobilní všestranné řešení: Diagnostika řídicích jednotek, hledání závad, opravy a údržba
- ▶ Podpora všech stávajících i budoucích rozhraní automobilů na bázi Ethernetu, také v paralelním provozu více sběrných systémů
- ▶ Rozhraní PassThru pro přeprogramování a používání portálů výrobců vozidel pro údržbu a servis; vždy je třeba respektovat požadavky výrobců vozidel
- ▶ Plug & Play díky předinstalované a nakonfigurované aplikaci ESI[tronic] 2.0 Online pro dosažení optimálních provozních možností
- ▶ Tablet s Windows 10 s rychlým spuštěním systému díky nejmodernější technologii SSD
- ▶ K dispozici pravidelné online aktualizace

Robustní specialisté: KTS 560 a KTS 590

Komunikační moduly KTS 560/590 používají nejmodernější technologii s integrovaným rozhraním Ethernet a jsou optimálně přizpůsobeny pro použití diagnostického softwaru ESI[tronic] 2.0 Online. Pro zjednodušení každodenního použití v autoservisu mohou být zařízení připojena k libovolnému počítači se systémem Windows, na kterém je nainstalován software ESI[tronic] 2.0 Online.

Oblasti použití:

- ▶ Komunikace s vozidly přes rozhraní CAN, K-Line, DoIP, PassThru
- ▶ Měření napětí, odporů a proudů (senzory/akční členy)
- ▶ Analýza průběhů napětí a proudů



Výhody v přehledu

- ▶ Podpora všech stávajících i budoucích rozhraní automobilů na bázi Ethernetu, také v paralelním provozu více sběrnicových systémů
- ▶ Dále vyvíjené rozhraní PassThru pro přeprogramování řídicích jednotek přes portály výrobců vozidla podle Euro 5/6
- ▶ Je kompatibilní s jakýmkoliv PC se systémem Windows, na kterém byla nainstalována a licencována diagnostická aplikace ESI[tronic] 2.0 Online
- ▶ Mobilní i stacionární práce s výkonným rozhraním Bluetooth
- ▶ Pro diagnostiku lze paralelně využívat až tři rozhraní CAN a K-Line
- ▶ Integrovaná měřicí technika s multimetrem (KTS 560) nebo 2kanálovým multimetrem a osciloskopem (KTS 590) umožňuje rozsáhlé řešení problémů
- ▶ Stabilní a robustní konstrukce pro dlouhodobé používání v reálných dílenských podmínkách

DCU 100: Diagnostická technika s budoucností

DCU 100 je přenosný robustní 10palcový tablet s dotykovým displejem, který byl speciálně vyvinut pro použití v autoservisu. Řídí testovací a diagnostický systém ESI[tronic] 2.0 Online s moduly Bosch KTS řady 5xx a je vybaven operačním systémem Windows 10. DCU 100 je výborně přizpůsoben pro profesionální dílenské prostředí a již nyní perfektně vybaven pro požadavky zítřka.

K dispozici také v sadě s KTS 560



DCU 220: Diagnostika pro všechny aplikace

DCU 220 je notebook a tablet v jednom, umožňuje vždy časově flexibilní a pohodlnou práci – a to zejména v drsném dílenském prostředí. Je určen k ovládání testovacích a diagnostických systémů řady Bosch KTS a zároveň nabízí moderní konstrukci a design. Výkonné PC s operačním systémem Windows 10 je milníkem z hlediska rychlosti, což z něj dělá prémiové diagnostické zařízení i mezi ostatními přístroji Bosch.

Také k dispozici v sadě s KTS 560/590, FSA 500 nebo KTS Truck

Výhody DCU 100

- ▶ Předinstalovaná aplikace ESI[tronic] 2.0 Online pro optimální diagnostiku vozidel
- ▶ Datové úložiště SSD s kapacitou 256 GB zajišťuje rychlé spuštění systému
- ▶ Operační systém (Windows 10) umožňuje snadnou integraci do stávajících pracovních postupů
- ▶ Integrované Bluetooth a WLAN podporují mobilní práci

Výhody DCU 220

- ▶ Jednoduchý přechod mezi použitím jako tablet a notebook
- ▶ Robustní a praktické díky nízké hmotnosti a ochraně proti stříkající vodě
- ▶ Výkonný procesor Intel Core i5-4200U a datové úložiště s 256 GB SSD umožňují zajistit rychlé pracovní postupy
- ▶ Operační systém (Windows 10) umožňuje snadnou integraci do stávajících pracovních postupů
- ▶ Dva lithium-iontové akumulátory pro mimořádně dlouhou životnost

Diagnostika založená na rozhraní Ethernet



Až 100krát rychlejší
přenos dat než
u předchozí
technologie

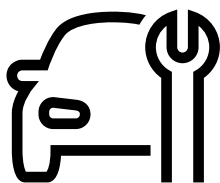
Stále více výrobců automobilů používá nové diagnostické rozhraní na bázi Ethernetu: DoIP (Diagnostics over Internet Protocol) (diagnostika přes internetový protokol). Nové diagnostické testery z řady KTS od společnosti Bosch jsou již dnes připraveny na tento vývoj a mají vedle dosud běžných rozhraní vozidel také nová rozhraní na bázi Ethernetu.

To znamená, že již dnes máte k dispozici inteligentní řešení pro požadavky zítřka.

KTS s rozhraním PassThru

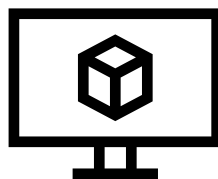
Výrobci vozidel jsou podle normy Euro 5/6 povinni poskytovat nezávislým autoservisům diagnostická, servisní, opravárenská a údržbová data a umožnit přeprogramování řídicích jednotek. Naše nová generace KTS s rozhraním PassThru podporuje již 14 značek vozidel.

Pomocí PassThruSolution 100 (PTS 100) obdržíte potřebný hardware a software pro používání aplikace PassThru, stejně jako službu, která vám umožní instalovat a registrovat aplikace OEM. Kromě toho máte k dispozici naše odborníky, pokud budete potřebovat pomoc pro konkrétní aplikace.



Autoservis
KTS 560/590

Software PassThru
přes J2534 DLL
↔



Platforma PC
DCU 220

Výrobce softwaru
↔



Výrobci vozidel
OE portál

Nás posouvá vpřed to, co posouvá také vás

Technologie společnosti Bosch jsou používány na celém světě téměř ve všech vozidlech. V popředí jsou proto pro nás především lidé a zajištění jejich mobility.

Lidem jsme také věnovali více než 125 let průkopnického ducha, výzkumu, výroby a odborných znalostí.

Pro ně také bez ustání pracujeme na unikátní kombinaci náhradních dílů, diagnostiky, dílenského vybavení a servisních služeb:

- ▶ řešení pro efektivní opravy vozidel
- ▶ inovativní dílenské vybavení a software
- ▶ celosvětově největší nabídka náhradních dílů jak nových, tak výměnných
- ▶ široká síť obchodních zástupců pro rychlé a spolehlivé dodávky náhradních dílů
- ▶ kompetentní podpora prostřednictvím hotline
- ▶ rozsáhlá nabídka vzdělávání a školení
- ▶ cílená prodejní a marketingová podpora

Více informací naleznete zde:
www.bosch-automotive-aftermarket.com

Prodejce ve vašem okolí:

Robert Bosch odbytová s. r. o.
Automobilová technika

Radlická 350/107d
15800 Praha 5

www.bosch.cz
www.bosch.sk